

Transport documents emitted for Paddy rice campaign 2018-2019

Situation on the 14th May 2019

compare to campaign 2017-2018

Variety group	Initial availability	Title Enr emitted		residual		Titles emitted in the week		Titles emitted in the previous week	
		t	%	t	%	t	%	t	%
<b>Selenio</b>	<b>104 042</b>	<b>88 989</b>	85,53	<b>15 053</b>	14,47	<b>2 081</b>	2,00	<b>623</b>	0,60
	127 951	85 768	67,03	42 183	32,97	3 193	2,50	2 821	2,20
<b>Centauro</b>	<b>90 408</b>	<b>86 545</b>	95,73	<b>3 863</b>	4,27	<b>522</b>	0,58	<b>504</b>	0,56
	86 724	71 443	82,38	15 281	17,62	3 171	3,66	1 793	2,07
<b>other Round</b>	<b>200 466</b>	<b>173 168</b>	86,38	<b>27 298</b>	13,62	<b>2 625</b>	1,31	<b>1 569</b>	0,78
	271 136	218 569	80,61	52 567	19,39	6 438	2,37	7 844	2,89
<b>total round 18-19</b>	<b>394 916</b>	<b>348 702</b>	88,30	<b>46 214</b>	11,70	<b>5 228</b>	1,32	<b>2 696</b>	0,68
total round 17-18	485 811	375 780	77,35	110 031	22,65	12 802	2,64	12 458	2,56
<b>Lido - alpe</b>	<b>19 271</b>	<b>18 220</b>	94,55	<b>1 051</b>	5,45	<b>215</b>	1,12	<b>336</b>	1,74
	16 841	14 332	85,10	2 509	14,90	397	2,36	676	4,01
<b>Padano - argo</b>	<b>4 855</b>	<b>3 084</b>	63,52	<b>1 771</b>	36,48	<b>30</b>	0,62	<b>-9</b>	-0,19
	6 308	2 076	32,91	4 232	67,09	62	0,98	46	0,73
<b>Vialone nano</b>	<b>25 937</b>	<b>17 444</b>	67,26	<b>8 493</b>	32,74	<b>633</b>	2,44	<b>276</b>	1,06
	30 649	19 673	64,19	10 976	35,81	245	0,80	407	1,33
<b>Various medium</b>	<b>14 444</b>	<b>4 875</b>	33,75	<b>9 569</b>	66,25	<b>146</b>	1,01	<b>-30</b>	-0,21
	13 102	7 202	54,97	5 900	45,03	90	0,69	371	2,83
<b>Loto - Ariete</b>	<b>257 046</b>	<b>189 581</b>	73,75	<b>67 465</b>	26,25	<b>9 020</b>	3,51	<b>6 419</b>	2,50
	233 668	201 438	86,21	32 230	13,79	3 464	1,48	7 144	3,06
<b>St. Andrea</b>	<b>24 459</b>	<b>20 755</b>	84,86	<b>3 704</b>	15,14	<b>128</b>	0,52	<b>347</b>	1,42
	32 636	22 353	68,49	10 283	31,51	972	2,98	620	1,90
<b>Roma - Elba</b>	<b>51 790</b>	<b>46 696</b>	90,16	<b>5 094</b>	9,84	<b>1 711</b>	3,30	<b>960</b>	1,85
	81 360	69 557	85,49	11 803	14,51	3 328	4,09	2 064	2,54
<b>Baldo</b>	<b>72 104</b>	<b>64 873</b>	89,97	<b>7 231</b>	10,03	<b>1 086</b>	1,51	<b>1 299</b>	1,80
	70 507	61 214	91,07	6 293	8,93	1 050	1,49	856	1,21
<b>Arborio - Volano</b>	<b>112 739</b>	<b>84 267</b>	74,75	<b>28 472</b>	25,25	<b>1 472</b>	1,31	<b>1 308</b>	1,16
	131 006	88 194	67,32	42 812	32,68	2 805	2,14	3 501	2,67
<b>Carnaroli</b>	<b>118 766</b>	<b>79 578</b>	67,00	<b>39 188</b>	33,00	<b>2 466</b>	2,08	<b>1 776</b>	1,50
	145 199	91 331	62,90	53 868	37,10	3 020	2,08	2 806	1,93
<b>Various long A</b>	<b>24 681</b>	<b>21 265</b>	86,16	<b>3 419</b>	13,84	<b>136</b>	0,55	<b>452</b>	1,83
	59 398	36 329	61,16	23 069	38,84	749	1,26	2 160	3,64
<b>Long B</b>	<b>369 223</b>	<b>269 661</b>	73,03	<b>99 562</b>	26,97	<b>8 386</b>	2,27	<b>1 430</b>	0,39
	331 811	260 382	78,47	71 429	21,53	6 574	1,98	12 544	3,78
<b>Total 18-19</b>	<b>1 490 231</b>	<b>1 169 001</b>	78,44	<b>321 230</b>	21,56	<b>30 657</b>	2,06	<b>17 260</b>	1,16
total 17-18	1 638 296	1 252 861	76,47	385 435	23,53	35 558	2,17	45 653	2,79